

## **Notulen van de openbare vergadering van de dorpsraad Aagtekerke op 20 maart 2024.**

Aanwezig: ongeveer 60 mensen

Afwezig met kennisgeving: wethouder Tuk.

### **1. Opening en welkom**

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. Hij benadrukt het feit dat dit de eerste vergadering is in het nieuwe Amicitia. In het bijzonder de sprekers van deze avond. Pauline Dirks( verkeer), Daphne Haaze (wonen), Coen van der Wel ( Roompot) en Raphaela van den IJssel (Westrand Domburg). En de vertegenwoordigers vanuit de gemeente: Wethouder van Houten en de heer Peene (SGP).

### **2. Mededelingen**

De voorzitter geeft aan dat er deze vergadering wordt afgeweken van de eerder opgestelde en openbaar gemaakte agenda. Dit heeft alles te maken met de zaken die besproken zijn in de openbare vergadering van de stadsraad Domburg. De afvaardiging van de dorpsraad die daarbij aanwezig was zag voldoende aanleiding om dezelfde punten op het gebied van verkeer ook in deze vergadering te bespreken. Aangezien de inwoners van Aagtekerke recht hebben op dezelfde informatie als Domburg.

### **3. Sprekers**

Wethouder van Houten opent het gesprek door een inleiding te houden over het verkeersdossier en maakt daarbij excuses voor de slechte start. Deze is destijds niet goed gecommuniceerd naar de betreffende partijen en dat heeft voor onrust en onbegrip gezorgd. De verkeersdruk is de laatste jaren toegenomen en de druk is daarbij groot voor de woonkernen. In het GVVP plan van 2017 wordt uitgegaan van ontsluiting van Walcheren door het middengebied. Daarbij worden de dorpen Aagtekerke en Grijskerke momenteel het zwaarst belast. Om tot een goede oplossing te komen is het proces Noordwestroute Walcheren gestart. Daarin staat participatie op de voorgrond en maakt de wethouder ons attent op het platform [www.doemee.veere.nl](http://www.doemee.veere.nl) waar het hele proces te volgen is. En ook op [www.veere.nl/verkeersproblematiek](http://www.veere.nl/verkeersproblematiek) kunt u achtergrondinformatie vinden.

Pauline Dirks geeft vervolgens toelichting over het proces. Het proces is gestart in 2017 met het GVVP en de Mobiliteitsvisie 2019. Daarbij wordt er gezocht naar een oplossing die recht doet aan alle belangen. Dit met een open vizier en vanuit de huidige urgentie & de toekomstige maatschappelijke opgave. Daarvoor moeten krachten gebundeld worden en moet er overeenstemming komen met alle 4 de wegbeheerders. De visie moet een gezamenlijke worden en die moet uitgedragen worden. Het hele proces is een stappenplan en wordt zorgvuldig gevolgd. Er worden focusgroepen gemaakt die tezamen de mobiliteit acceptabel maken. Die focusgroepen zijn economie, landschap en leefbaarheid. Dit zijn veel partijen maar met inzicht en begrip voor elkaars standpunt of belang hoopt de gemeente tot een oplossing te komen. Op 26 juni 2024 is er een participatieavond waarin de stand van zaken wordt toegelicht. Vanuit de zaal komen er toch wel vragen en zorgen omtrent de grote toestroom van verkeer. Gevraagd wordt of er een plafond/verkeerslimiet is voor de bebouwde kom. Daarbij aangevend dat het aantal verkeersbewegingen in en om de rotonde wel heel erg veel zijn geworden en dat in de tuin zitten daar haast geen optie meer is (Jan de Visser). Mevrouw Dirks kan daar geen helder antwoord op geven. Als we het hebben over de 4 wegbeheerders gaat het om provincie, gemeente, waterschap en Rijkswaterstaat.

### **4. Pauze**

## 5. Jaarverslag

Het jaarverslag over 2023 wordt goedgekeurd met een dankwoord voor Annemiek Dekker die het jaarverslag heeft gemaakt.

## 6. Financieel jaarverslag

Het financieel jaarverslag is gecontroleerd en goedgekeurd door Dhr. R. de Smit en Dhr. T. Verhulst. Met dank aan Marleen Maljaars die het jaarverslag heeft gemaakt. Dhr. R. de Smit heeft de boeken 2 jaar gecontroleerd en wordt opgevolgd door Mw. L. Bosschaart- de Visser.

## 7. Actiepuntenlijst

De voorzitter haalt punt 7f naar voren. Dit is het woningbeleid. Daphne Haaze praat ons bij over dit punt. Op het gebied van de oude speeltuin en gymzaal is plaats voor woningbouw. De gemeente heeft eerder dit jaar 2 avonden gehouden waarbij belangstellenden konden aangeven waar de voorkeur naar uitgaat. Een avond voor de starters en een avond voor de levensloopbestendige woningen. De eerste avond werd teleurstellend slecht bezocht, de tweede stukken beter. Beide avonden is er een enquête gehouden. Daphne vertelt daarvan de uitkomsten. Er lopen nog verschillende verplichte onderzoeken. Denk aan grond en archeologisch onderzoek. Pas als alle gegevens binnen zijn kan het proces verder gaan. Eigenlijk heeft ze voor nu nog geen nieuws te melden.

- 7a. Herdenkingsmonument. Dit jaar zal de viering uitgebreider zijn in verband met het feit dat het 80 jaar geleden is dat Walcheren werd bevrijd.
- 7b. Verkeersontwikkeling. Dit is eerder deze avond uitgebreid aan de orde geweest.
- 7c. Dorpsvisie en accommodatiebeleid. De voorzitter haalt aan dat we deze avond voor het eerst in deze setting gebruik maken van ons prachtige gebouw.
- 7d. Duurzaamheid. Blijft op de agenda staan.
- 7<sup>e</sup>. Ontwikkelingen binnen de gemeente Veere. De voorzitter verwijst naar wekelijkse nieuwsbrieven van de gemeente en voor participatie naar [doemee@veere.nl](mailto:doemee@veere.nl). Bij punt 7<sup>e</sup> krijgt Coen van der Wel CFO bij Roompot het woord om toelichting te geven bij de plannen die zij voor de toekomst hebben in het gebied in en rondom Domburg. Aagtekerke als buurdorp zal ook daarmee te maken krijgen. Hij vertelt uitgebreid en duidelijk wat de plannen zijn. Voor de uitgebreide presentatie verwijs ik u naar de website van de stadsraad Domburg. [www.stadsraaddomburg.nl](http://www.stadsraaddomburg.nl). Hij verzekert ons wel dat het hele plan wordt opgehangen aan de mobiliteitsvisie en aan zal sluiten op de aanpak van de Noordwest route van de Gemeente Veere. (zie punt 3) Deze is ten allen tijde leidend en kan niet zonder elkaar. Bijvoorbeeld waar de Roompot de in-en uitgang zal maken. Dat verkeer moet ook ergens heen kunnen en kan niet door de Krommeweg zoals die nu is. Dit wordt na vragen uit de zaal vele malen door de heer van der Wel onderstreept. Het geluid vanuit de aanwezigen is voornamelijk angst voor wat alle veranderingen zullen doen met de drukte in en om het gebied. Het gevoel van nog meer verkeer en bewegingen maakt de aanwezigen soms wat terughoudend. Deze gevoelens kan de spreker niet wegnemen. Hij benadrukt echter wel dat de focus nu vooral ligt op wat Roompot allemaal van plan is, maar dat we niet uit het oog moeten verliezen dat de meeste gasten in Domburg e/o verblijven in particuliere vakantiewoningen/kamers en op campings. Wel is e.e.a. nu duidelijk uitgelegd.

## **8. Bestuurssamenstelling**

De voorzitter doet een oproep aan de aanwezigen na te denken om eventueel zitting te nemen in de dorpsraad. Hij onderstreept daarbij de noodzaak om verbindend te zijn tussen gemeente en inwoners. Voor als nog komt er geen reactie vanuit de zaal.

## **9. Rondvraag**

Diana Jongens geeft aan dat vanavond is gebleken dat rust en ruimte voor ons allen heel belangrijk is.

Ad Overtveld vraagt naar de inrichting van de Schoolstraat. Voorzitter geeft aan dit mee te nemen in de dorpschouw die in april gehouden wordt.

Sam de Visser geeft aan dat wanneer de gemeentewerkmannen bij de begraafplaats zijn geweest om onderhoud te plegen vaak het hek nog openstaat.

## **10. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering. Bedankt alle aanwezige sprekers en toehoorders.