

Notulen van de openbare vergadering van de dorpsraad Aagtekerke op 26 maart 2025 in Amicitia

Aanwezig: ongeveer 80 mensen

Afwezig met kennisgeving: wethouder Tuk

1. Opening en welkom

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. In het bijzonder de sprekers van deze avond, wethouders René De Visser en Ruud Van Houten, ook welkom aan diverse vertegenwoordigers van politieke partijen en afgevaardigden van omliggende dorpsraden Domburg en Grijskerke. Ook welkom aan Coen van der Wel, Westrand Domburg en aan onze kernambtenaar, Petra de Witte-Huibregtse.

2. Mededelingen

Niek Scheppers GlasDraad is aanwezig. Hij is kwartiermaker en wil ons attenderen op een voorlichtingsavond waarin ons uitgelegd wordt wat de aanleg van glasvezelkabel voor ons in Aagtekerke en omstreken inhoudt.

Hij nam contact met ons op, nadat de agenda al was gedrukt. Daarom gaat hij bij punt 10 zijn woordje doen.

3. Noordwest route

De verkeersproblematiek houdt ons bezig. De zorgen om de toenemende drukte en verkeersveiligheid nemen toe. Door het vele verkeer tussen de N57 en de kust zijn een aantal knelpunten ontstaan op de Noordwestroute. Dit vraagt om een oplossing. Om te komen tot een goede aanpak, heeft de gemeenteraad dit samen met ons opgepakt. Vorig jaar is een aantal mensen van onze dorpsraad met een vertegenwoordiging van belanghebbenden en vertegenwoordigers uit 5 andere kernen in overleg geweest in focusgroepen om samen na te denken over een goed plan. Hierbij waren ook vertegenwoordigers van de gemeente, provincie, waterschap en rijkswaterstaat. Dit alles onder deskundige leiding van bureau Goudappel.

De resultaten zijn op de vorige vergadering gepresenteerd en zijn ook terug te vinden op de website van de Gemeente. Daarna heeft gemeente een voorkeursvariant gekozen die is voorgelegd aan de gemeenteraad, maar die vond dat nadere toelichting en onderzoek nodig was om een zorgvuldige afweging te maken.

In die fase zijn we nu dus. In elke kern wordt de situatie nu apart bekeken in een nieuwe werkgroep. De werkgroep is zorgvuldig samengesteld met verschillende inwoners met diverse achtergronden die al (generaties) lang op ons dorp wonen.

Situatie in Aagtekerke is gecompliceerd. Begrip erfgoed is bij ons een belangrijk item als het gaat om goede keuzes te maken voor de beste plek voor een eventuele rondweg. Daarbij moeten we ook minimaal 40 jaar vooruit kijken.

We zijn bezig om het DNA van Aagtekerke vast te stellen. Susanne Loen, landschapskundige gaat ons adviseren. Als er een rondweg komt, dan moet die in het landschap passen. Door de aanleg van een rondweg moeten we er voor waken dat we geen “dood” dorp worden.

We hebben nu 2 bijeenkomsten gehad, er volgen er nog 2. Als het goed is zijn we klaar voor de zomervakantie. De uitkomsten worden uiteraard gecommuniceerd.

In Domburg is een onderzoek gedaan onder de inwoners middels een enquête. Uitkomst: door Ooststraat en Weststraat geen autoverkeer. De rest van de kern zo min mogelijk autoverkeer. En daarom ook het liefst de toegang tot het Parelgebied verplaatsen, toegang via Westzijde vanaf Krommeweg, Prelaatweg.

Hiertegen hebben wij als Aagtekerke bezwaar gemaakt, want zonder extra maatregelen is dat voor ons erg ongunstig.

Maar hoe dan ook zal het verkeer van en naar de kust toenemen. De meningen in Aagtekerke zijn verdeeld over een oplossing, een rondweg langs beide kanten, of langs 1 kant, of niets doen of kleine aanpassingen op de route. Men is bang dat hoe beter je de verbindingen maakt, hoe meer verkeer je aantrekt.

Vragen en suggesties zijn er volop vanuit het publiek:

Weg langs de kust, daar is genoeg ruimte vanaf de “Lekkerbek” Vrouwenpolder tot aan Domburg.

Zuidwest route doortrekken vanuit Vlissingen, rondweg Koudekerke dan richting Westkapelle
Waarom Domburg autoluw? Dan zitten wij met de drukte

Verdieping van de weg-voorbeeld Delft, je merkt niet dat er een weg ligt.

Let ook op de belangen van de landbouw, onze voedselvoorziening komt in gevaar

Is er een inventarisatie gemaakt van de verkeersstromen, waar ze heengaan als er een rondweg is?

Kunnen ze direct naar de kust en niet door het midden?

In hoeverre heeft de gemeente toezegging gedaan naar de Roompot? Er wordt gezegd dat Roompot meebetaalt aan een rondweg.

Wordt er nagedacht over het bouwverkeer van en naar het park?

Hoe worden de tellingen gedaan?

Middengebied is aantasting van stiltegebied

Kunnen we niet beter zoveel mogelijk bestaande wegen gebruiken

Hoe is de aanzuigende werking van betere wegen, komen er dan ook meer toeristen?

Wethouder Ruud van Houten komt erbij om de vragen te beantwoorden.

Opdracht vanuit de raad was 3 jaar geleden: zoveel mogelijk kernen autoluw maken. Traject om de knelpunten op te lossen loopt al 2 jaar. Allerlei varianten zijn al uitgebreid onderzocht. Zuidwestroute loopt bijvoorbeeld vast in Vlissingen. Daar komt voorlopig geen tunnel.

Haalbaarheid van diverse trajecten wordt nog steeds onderzocht, daarom zijn we nu ook nog bezig met de nieuwe werkgroepen.

Verkeer neemt toe, niet alleen van toeristen maar ook inwoners.

Verdieping van de weg is een prachtige oplossing, maar gaat waarschijnlijk heel veel geld kosten.

In Natura 2000 gebied kunnen we niks. Dat is door de overheid bepaald.

Wethouder René de Visser geeft een toelichting op project Westrand. Dat is de vernieuwing van het Parelgebied, waarvoor de gemeenteraad in 2019 al opdracht heeft gegeven. De Roompot-Landal is bezig om een vernieuwingsslag te maken, nieuw zwembad en bijbehorende voorzieningen, nieuwe huisjes, complete herinrichting van het terrein, met het liefst een nieuwe toegangsweg aan de Westkant. Er is een optie met een rondweg onderlangs Domburg, zodat het verkeer er niet doorheen hoeft.

Afwegingen worden gemaakt, waar heeft een weg het minste impact?

Als we bestaande wegen gebruiken, moeten ze opgewaardeerd worden.

Groei van toerisme probeert de gemeente ook te beperken met een nieuw plan. Dit beleid is nu vastgesteld, maar dan duurt het nog 1 jaar voordat dit in werking treedt. Er is beleid om vakantiewoningen te beperken.

Daarnaast probeert de gemeente ook fietsverkeer te promoten.

Hans sluit af met de mededeling dat in de focusgroepen al veel van de alternatieve opties aan bod gekomen zijn en veel besproken is over alle mogelijke routes.

4. Pauze

5. Jaarverslag

Het jaarverslag over 2024 wordt goedgekeurd en is na te lezen op de website van de dorpsraad kopje informatie.

6. Financieel jaarverslag

Het financieel jaarverslag 2024 is gecontroleerd en goedgekeurd door kascommissie Dhr. T. Verhulst en mevr. L. Bosschaart en is ook na te lezen op de website. De heer Verhulst heeft de boeken 2 jaar gecontroleerd en wordt opgevolgd door Ronald Smit.

7. Actiepuntenlijst

- *7a. Herdenkingsmonument.*
- Dit jaar is de omgeving van het monument opgeknapt, geleverd ed. De laadpaal is niet meer in gebruik, we proberen om hem netjes af te voeren.
- *7b. Verkeer* Zie punt 3
- *7c. Dorpsvisie*
Punten uit de dorpsvisie waar we nu mee bezig zijn:
 - * Verkeer zie punt 3
 - * Speelvoorzieningen: Als vervanging van de skatebaan zijn het afgelopen jaar nieuwe speeltoestellen in het bosje langs het Bergwegje geplaatst. Er ook flink is gesnoeid. Een nieuwe picknicktafel staat er. De picknicktafel is geïnstalleerd en betaald door de dorpsraad m.b.v. materiaal dat door de firma Melse-Maljaars beschikbaar is gesteld.
Er is ook een mooi multispeelveld bij de Kalfhoekseweg. Het terrein was nogal drassig, dus dit hadden we aangekaart bij de gemeente. Toen zagen we opeens dat er een pad in aanleg was langs de volkstuinten, dit gaf al direct overlast en er kwam bezwaar tegen. In overleg met ons wordt het pad nu langs de andere kant van de bomen aangelegd.
- *7d. Duurzaamheid.*
Is steeds onder onze aandacht, we proberen duurzame keuzes te maken.
Er is een loket van de gemeente hier bij ons in het dorpshuis, over het duurzaam maken van uw woning. Eventueel met subsidie. Dat loket is op afspraak open.
Daarnaast willen we graag het Repair café onder de aandacht brengen, 9 mei in Koudekerke en 30 mei in Vrouwenpolder. Zie website en nieuwsbrieven van de gemeente Veere.
- *7e. Ontwikkelingen binnen de gemeente Veere.*
 - * Er is een wekelijkse nieuwsbrief van de gemeente hiervoor kun je je aanmelden, telefonisch of via de website
 - * Participatie via doemee@veere.nl
 - * We hebben goed contact met Petra de Witte onze kernambtenaar.
 - * Voor het melden van kleinigheidjes zoals losse stoeptegels, overlast van takken of bomen of andere zaken is er de APP: Mijn gemeente of Buiten beter. Binnen 24 uur komt er dan reactie

- *7f Woningbouwbeleid*

Op de locaties Oude Speeltuin en Gymzaal wordt ingezet op de realisatie van starterswoningen en levensloop bestendige woningen. Hans heeft navraag gedaan bij Marloes Heemstra die als projectleider van de gemeente daarmee bezig is.

Loopt op schema, plan ligt als concept-verzoek bij vergunningen is al langs welstand

Architect is bezig met tekeningen voor definitief ontwerp, daarna BENG toets en calculatie.

Als dit is afgerond kan de vergunningsaanvraag gedaan worden.

In juni is de voorverkoop gepland van het project. Als er nieuws is zullen we dit delen.

Streven is eind 2025 starten met de bouw.

Wethouder De Visser vult nog aan dat er voor Aagtekerke de opdracht vanuit de Provincie ligt om 60 woningen te bouwen. De Gemeente wil zorgen voor betaalbare woningen, vooral voor starters.

Er is een vraag: Bouwlust III toegang vanuit het Bergwegje blijft die? Die vraag heeft René al voorbij zien komen, die wordt meegenomen en we horen er nog van

8. Bestuurssamenstelling

We zoeken een aantal nieuwe mensen voor de dorpsraad. Hans gaat in ieder geval stoppen. De termijn van Christine en Wim zit er ook op. In het publiek van vanavond zien we genoeg nieuwe kandidaten. Hans doet een oproep om in gesprek te gaan met ons als dorpsraad als je er iets voor voelt. Er is ook een mogelijkheid om proef te draaien en een keer aanwezig te zijn bij een intern overleg.

Het is van belang om ons als Aagtekerke te laten horen, het werk van de dorpsraad doet ertoe.

9. Volgende openbare vergadering 19 november 2025

10. Wat verder ter tafel komt

Niek Scheppers GlasDraad welkom.

Er is inmiddels als het goed is een Brief huis aan huis bezorgd met meer informatie. GlasDraad is sinds 2022 actief in Provincie en wil glasvezel aanleggen in de Gemeente Veere op plaatsen waar die nu nog niet ligt. Andere partijen zijn niet van plan om glasvezel aan te gaan leggen. GlasDraad focust zich op dunbevolkte gebieden waar het voor andere partijen niet interessant is om glasvezel aan te leggen. In Zeeuws-Vlaanderen zijn ze begonnen. Niet iedereen wordt standaard voorzien van glasvezel, daarvoor kan men zich aanmelden, maar 40% moet meedoen, dan kan het doorgaan. 6 mei a.s. komt er een informatieavond hier in Amicitia. Een uitnodiging volgt nog.

Er komen vragen uit het publiek hoe zit het met kostenplaatje? Aanleg kost miljoenen, daarom vragen ze eigen bijdrage aan inwoners die mee gaan doen. GlasDraad is dan de eigenaar van de kabel, internetproviders kunnen die gebruiken en betalen dan huur voor de lijn, dat is het verdienmodel.

11. Rondvraag

Klopt het dat er een plan is om bij de groenstrook Bouwluststraat 3 parkeerplaatsen te maken? Dat heeft te maken met de bouw van de woningen op de plaats van de speeltuin. René geeft antwoord: Er is gesproken met omwonenden in het voorbereidingstraject en dit kwam eruit als de beste plek, maar waarschijnlijk is er toch een andere oplossing voor.

Wie gaat er over het Kalfhoeksepad? Antwoord: Waterschap. De bebording klopt niet, de ene kant geeft fietspad aan, de andere kant ook voor bromfietzers.

Noordhoek wordt gevaarlijk door parkeerproblemen. Er staan veel auto's en er is niet genoeg ruimte voor.

Wie heeft de plaats van het Zebrapad bepaald? Die ligt niet op een logische plek. In het donker slecht verlicht, half op een drempel. Antwoord: Hopelijk wordt de doorgaande route snel aangepakt.

Schoolstraat ligt er ook erg slecht bij.

We hebben dit jaar een dorpschouw gehad en we zien dat een aantal punten inmiddels opgepakt zijn, dus we hopen dat dit ook nog meegenomen wordt.

Pekelingseweg-Kloosterweg de afslag is heel onveilig en wordt veel gebruikt omdat daar nu een kinderdagverblijf zit. Ook bij het tankstation is het gevaarlijk. Reactie: Dat is een weg van het Waterschap dus daar kan de gemeente niet zoveel aan doen. Ruud neemt het wel mee in het maandelijks overleg.

Wat doen de gele bakken opeens op het dorpsplein? Is voor statiegeld ter voorkoming van zwerfafval.

Mensen zetten een plastic zak naast de afvalbak als ie vol is. Dat zorgt voor overlast.

12. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering. Bedankt alle aanwezige sprekers en toehoorders. Hans sluit af met de vraag of we nog willen nadenken om plaats te nemen in het bestuur.