

Notulen van de openbare dorpsraadvergadering van 19 november 2025

Aanwezig: ongeveer vijftig dorpsbewoners.

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen hartelijk welkom. Een speciaal woord van welkom voor wethouder René de Visser. Hij vertegenwoordigt het college van B en W en vervangt onze kernwethouder de heer Bert Tuk, kernambtenaar Petra de Witte, de gastsprekers BOA, en de vertegenwoordigers van de politieke partijen, Perry de Visser (SGP), Jaap Melse (SGP) en Tom Maas (PVDA). Afmeldingen zijn gekomen van Pieter Wisse (CDA), Peter Meijs (PvdA/Groen Links) en Jacco van Maldegem (D'66). De voorzitter geeft aan dat de avond iets anders zal verlopen als dat we gewend zijn. Er zal geen pauze zijn en de agendapunten worden achter elkaar behandeld. Na afloop van de vergadering is er dan ruimte voor gesprek en een drankje op kosten van de dorpsraad.

2. Presentatie werkzaamheden BOA in de gemeente Veere.

Twee BOA's van de gemeente Veere, Robin Meerman en Chelsea van de Gruiter vertellen aan de hand van deze presentatie over hun werkzaamheden.



Presentatie
Stadsraad Aagtekerke

Vraag tijdens de presentatie: Waar zijn de BOA's zichtbaar als het gaat om drukte in en om ons dorp. Wordt er gehandhaafd op te hard rijden of fietsen op de weg waar het niet mag of kan? Ze vertellen dat zij niet handhaven op verkeersovertredingen. Dat is voor de politie. Als de overtrekking door de BOA's wordt gezien, spreken ze de mensen er wel op aan. Indien melding wordt gemaakt bij de gemeente kunnen ze mensen wel aanspreken maar de politie heeft alleen de bevoegdheid voor handelen. Een andere vraag uit de zaal is wie de kernboa van Aagtekerke is. Antwoord is dat deze er niet meer is en dat er nu gewerkt wordt met taakaccenten. De BOA's geven meerdere malen aan dat meldingen gemaakt moeten worden via de app Buiten-beter. Alle meldingen worden afgehandeld. Geen melding is geen actie en de conclusie van de BOA's is dat er nog te weinig wordt gemeld. Bellen naar de gemeente kan ook.

3. Terugblik op de verkeerssituatie op Walcheren m.n. in de Noordwestregio.

De aanleiding:

Er ontstaat een toenemende druk op het verkeer door de toename van het toerisme in ons gebied. Dat betekent dat er ook op het gemeentebestuur een beroep wordt gedaan voor het zoeken van oplossingen voor ervaren knelpunten. Belangrijke vragen kwamen o.a. uit Domburg en Grijpskerke waar de verkeersdrukke als problematisch werd ervaren. Het gemeentebestuur wilde daarom dit probleem integraal aanpakken en niet van probleem naar probleem hollen. Er werd een projectleider aangesteld en ook een bureau geselecteerd dat gespecialiseerd is op het gebied van verkeersproblemen en oplossingen daarvan. Het probleem werd aangepakt vanaf de N57 tot aan de kust bij Domburg, onder de projectnaam "Noordwestroute". Betrokken dorpen zijn Serooskerke, Grijpskerke, Aagtekerke, Oostkapelle en Domburg. Er werden focusgroepen samengesteld bestaande uit mensen uit die verschillende dorpen, ambtenaren, vertegenwoordigers van de Provincie, Waterschap, Rijkswaterstaat, Dorpsraden, verkeersdeskundigen enz. Alle partijen kwamen bij elkaar in Huis ter Schelde in Koudekerke.

Met elkaar werden de problemen gedefinieerd. Er werden knelpunten vastgesteld maar ook zaken die goed liepen. Vanuit die inventarisatie werd gezocht naar mogelijke oplossingen, zonder te kijken naar allerlei belemmeringen. Voor die oplossingen werden berekeningen gemaakt betreffende verkeersbewegingen en werden plus- en minpunten vastgesteld. Daarna werden a.d.h.v. de plus- en minpunten verkeersvarianten vastgesteld. Er werden vier verschillende varianten samengesteld. Hieronder viel ook de veel genoemde route over Vlissingen/Baaiweg. In november 2024 is door de gemeente een Koersdocument opgesteld met daarin een voorkeursroute van Serooskerke naar Domburg. Deze loopt langs de Hoge Duvekotsweg. Als vervolg daarop zou dan rond Aagtekerke een rondweg moeten komen om de drukte op o.a. de Prelaatweg te voorkomen. Dit wordt de zuidelijke rondweg genoemd. Deze zou moeten leiden naar de ingang van het vakantiepark aan de westkant van Domburg. Dat voorstel is voor goedkeuring naar de raad gegaan en vervolgens geparkeerd omdat de raad nog te weinig concrete gegevens had. Nader onderzoek bleek nodig. Ondertussen ging de problematiek van het verkeer rondom Domburg en Aagtekerke verder. Immers de inwoners van Domburg wilden heel graag een autoluwe kern. Hiervoor zou een randweg aangelegd moeten worden ten zuiden van Domburg, vanaf de Schelpweg naar de Roosjesweg. Aagtekerke zou dan in conclaaf moeten gaan met Domburg om e.e.a. met elkaar af te stemmen. Dit onderhoud is er niet gekomen. Immers wij als Aagtekerke hadden nog geen duidelijk beeld van de mening van onze inwoners omtrent deze kwestie. De inwoners van Domburg hadden hiervoor al een inspraakronde achter de rug en hadden een duidelijk idee voor de toekomst. Vanuit de dorpsraad is toen aan de gemeente gevraagd om een enquête onder de bevolking te organiseren zodat er duidelijkheid zou komen m.b.t. de mening van de mensen in ons dorp. Deze vraag werd niet gehonoreerd vanwege het feit dat een enquête niet altijd een duidelijk beeld oplevert. Voorgesteld werd om een werkgroep te formeren bestaande uit tien tot vijftien inwoners uit families, die al generaties lang in ons dorp wonen. Deze groep werd aangevuld met enkele leden uit de dorpsraad. Zij zouden dan gezamenlijk het DNA van Aagtekerke moeten vaststellen. We werden bijgestaan door de projectleider vanuit de gemeente en ook werd een landschapsdeskundige uitgenodigd (Suzanne Loen). Samen hebben we enkele bijeenkomsten gehad en de voorzitter heeft samen met Kees Joosse een rondleiding met haar gemaakt in de omgeving van Aagtekerke. Hierbij werden diverse foto's gemaakt. Zij kreeg hierdoor een goed inzicht in het landschap rondom Aagtekerke. Aan de hand van die rondleiding heeft de landschapsdeskundige onderzoek gedaan naar de geschiedenis van ons dorp en daarvoor een presentatie gemaakt. Vervolgens heeft de voorzitter de presentatie laten zien over het DNA en het ontstaan van Aagtekerke.

Waar de rondweg zou moeten en of hij er zal komen, kwam de commissie niet tot een besluit. Wel zijn alle voor- en nadelen benoemd. En kansen om zaken te verbeteren. Suzanne deed een voorstel, passend in het plaatje van de geschiedenis van Aagtekerke. Ondertussen merkte de dorpsraad vaker een onderhuidse weerstand tegen de problematiek. In september heeft de voorzitter tijdens de vergadering van de Commissie RO in het gemeentehuis onze grote bezorgdheid geuit tegen een snelle besluitvorming rondom de verkeersproblematiek. Een verandering in het landschap is van blijvende invloed op de omgeving. Hij was een van de negentien sprekers en gelukkig niet de enige die moeite heeft met de gang van zaken rondom de westrand van Domburg. In ieder geval werd het plan: toegang vakantiepark en randweg niet rijp geacht voor behandeling in de gemeenteraad. We waren er blij mee en krijgen even tijd om alles is te laten bezinken.

Vanuit de "Ontwikkeling Westrand Domburg B.V." kregen we vorige week woensdag de volgende boodschap:

"Door de brand in de Parel en het besluit van de gemeenteraad heeft het hele plan een vertraging opgelopen in de uitvoering. Rekening houdend met de aankomende gemeenteraadsverkiezingen verwachten wij dat de realisatie van de uitbreidingsplannen pas op zijn vroegst over drie tot vier jaar kan worden opgestart. De verdere haalbaarheid en invulling van dit plan zullen bovendien afhangen van de koers en prioriteiten van een nieuw te vormen college.

Gezien deze omstandigheden en na zorgvuldig overleg hebben wij moeten besluiten ons voorlopig volledig te moeten richten op de renovatie van het park binnen het huidige bestemmingsplan. De renovatie van De Parel krijgt daarbij de hoogste prioriteit. Dit betekent dat enkele elementen uit de eerdere ontwikkelvisie niet, of slechts in een zeer aangepaste vorm, kunnen worden gerealiseerd. Dit geldt onder meer voor de voorgenomen hotelontwikkeling en de geplande wellnessvoorzieningen op het Parelplein.

Zodra er meer duidelijkheid is omtrent de concrete bouwplannen voor De Parel, zullen wij u hierover nader informeren.”

Voor de lange termijn hebben wij als dorpsraad gekozen voor:

Huidige routes verbeteren en geen nieuw asfalt.

Autoverkeer dicht onder de kust ontmoedigen

Fietspaden en wandelpaden verbeteren en waar nodig uitbreiden.

Zonodig openbaar vervoer verbeteren.

Autoverkeer opvangen voor Domburg.

Voor de korte termijn: De route Rijsoordselaan-Roosjesweg is dringend toe aan een opknapbeurt en moet op verschillende plaatsen veiliger gemaakt worden voor fietsers. Dit geldt ook voor de Prelaatweg en de Pekelingseweg.

Wat de doorgang door de kern betreft werd ons toegezegd dat dit zo gauw mogelijk aangepakt gaat worden.

4. Woningbouw Aagtekerke.

Bouwlust 3 is afgerond. De opengevallen plaatsen van gymzaal en speeltuin zijn volop in ontwikkeling. Zie hiervoor ook de site: Dorpserv Aagtekerke. De aannemer van de huizen is bekend. Week 46 start de verkoop voorbereiding(o.a. de brochure). Start verkoop december 2025. Start bouw is naar verwachting april 2026.

Nu al wordt er nagedacht over verdere uitbreiding van het dorp. Het gemeentebestuur heeft hiervoor een visie opgesteld. Voordat die visie werkelijkheid wordt moet er nog overleg gepleegd worden met ondernemers wiens grond te maken krijgen met de uitbreiding. Visie voor de toekomst van de gemeente wordt zichtbaar in een presentatie. Omwonende geeft aan dat hij zich gepasseerd en in de steek gelaten voelt door de gemeente Veere. Wethouder de Visser legt uit dat dit alleen een richtlijn is en nog geen vastgesteld plan. Eerst de inbreiding en later wordt gekeken voor uitbreiding naar evt. het westen. Waarom het westen en niet naar het zuiden? Wethouder legt uit dat dit is vastgesteld naar aanleiding vanuit stedenbouwkundig oogpunt en om het dorp op die manier compacter te houden. De visie heeft al wat onrust gebracht maar is nog lang geen vastgesteld plan.

5a. Ontwikkelkader verblijfsrecreatie.

Het ontwikkelkader verblijfsrecreatie fase 2 is vastgesteld op 6 febr. 2025. Informatie staat op de pagina : Ontwikkelkader verblijfsrecreatie. In dit besluit is een aantal maatregelen opgenomen m.b.t. de grip op groei van verblijfsrecreatie. Deze maatregelen worden nu opgenomen in het

omgevingsplan. De wijzigingen kunnen voor alle inwoners en ondernemers van de gemeente Veere gevolgen hebben. De wijziging van het omgevingsplan ligt vanaf 7 november 2025 t/m 19 december 2025 ter inzage. Na die datum is het niet meer mogelijk om een zienswijze in te dienen.

b. Stikstofplan.

De Provincie Zeeland heeft een stikstofplan met 10 maatregelen opgesteld waaronder het instellen van een zone van 3 km rondom de Manteling van Walcheren. Een plan om een verantwoorde ontwikkeling in het gebied mogelijk te maken. Als gemeente Veere wordt er gekeken welke gevolgen dit plan voor ons heeft en voor de ondernemers in onze gemeente. We kunnen ons voorstellen dat dit bericht zorg, onrust en onzekerheid teweeg brengt bij de ondernemers in deze zone rondom De Manteling. We onderschrijven de insteek van de Provincie om plannen te ontwikkelen die passen bij de regio, helpen om de natuur te versterken, stikstof te verminderen en ruimte te creëren voor ontwikkeling in de gemeente Veere. Meer informatie op de website van de Provincie

c. Vervoersplan: Reizen door Zeeland

Er is informatie gegeven over de vernieuwde opzet van Reizen door Zeeland. Het openbaar vervoer. Per 1 december zou het plan ook voor Walcheren gaan werken. Inmiddels is dit uitgesteld tot februari volgend jaar.

d. Verplaatsing ambulancepost van Grijskerke naar Serooskerke.

Hierop kwamen bezorgde vragen van bewoners en dorpsraden of deze maatregel niet een kwalijke consequentie heeft voor eventuele ongevallen in onze dorpen. Immers de aanrijtijden zullen langer zijn door de grotere afstand. Er zijn bezwaren geuit richting de gemeente. De gemeente gaf aan hierop geen invloed te hebben en dit besluit door Het Witte Kruis genomen is. Echter de burgemeester zou contact opnemen met deze organisatie. Dat is gebeurd, maar zonder concreet resultaat. Het Witte Kruis houdt vol dat de verplaatsing nauwelijks invloed zal hebben voor de patiënten. Zij willen de post verplaatsen naar de Gapingseweg. De gemeente is met voorstellen voor een alternatieve locatie gekomen, maar hierop werd aangegeven dat deze niet in aanmerking komen als juiste plek. De communicatie verloopt stroef.

e. Levende adventskalender

Annemiek geeft uitleg over het initiatief van een levende adventskalender in de maand december. Er zal in die periode tot de kerst elke dag bij iemand een deur opengaan waar koffie/thee klaarstaat. Middels een flyer is het hele dorp daarvan op de hoogte en wordt onderstreept dat iedereen welkom is.

6. Rondvraag

- Vraag over de buslijn. Of er grote veranderingen zijn. Voorzitter legt kort uit hoe het met de nieuwe vervoerslijn zal gaan. In het buitengebied komt de bus tot aan de voordeur.
- Stikstofplan van de provincie- van invloed op de evt rondwegen? Ja zeker.
- Vraag over Prelaatweg of deze 30 km kan worden en of er eerder 50 km borden kunnen worden geplaatst bij inrijden van het dorp.

Voorzitter sluit de vergadering en nodigt ieder uit voor een drankje.