

Verslag tussentijds overleg 28-10-2025

Aanwezig: Hans, Kees, Christine, Wim, Marleen, Annemiek en Diana

Hans heeft ons bij elkaar geroepen om het nog eens te hebben over het verkeer.

De afgelopen periode is er veel gesproken over het verkeer op Walcheren en de toenemende druk van het toerisme. Hier een samenvatting.

Als dorpsraad zijn we de laatste paar jaar betrokken geweest bij het zoeken naar oplossingen voor het drukke verkeer op de Noordwestroute. Er is een traject geweest met focusgroepen (Hans en Kees zijn daarbij geweest) met inwoners, ondernemers, bezoekers en (maatschappelijke) organisaties om samen tot een goed plan en een breed gedragen oplossing te komen. In vijf bijeenkomsten is met een vaste focusgroep (ca 40 mensen vanuit verschillende kernen en invalshoeken, zoals inwoner, ondernemer of landbouwer) het gesprek gevoerd: van probleemdefiniëring, dilemma's, doelgroepen, maatregelen en scenario's naar conclusies en aandachtspunten. Hier kwamen 4 scenario's uit, waaronder de veelgenoemde route over Vlissingen/Baaiweg. Deze route bleek ongeschikt.

Daarna is in november 2024 door de Gemeente een Koersdocument opgesteld (met een voorkeursroute van Serooskerke naar Aagtekerke, route Hoge Duvekotsweg) dat voor goedkeuring naar de gemeenteraad is gegaan. Dit voorstel is toen 'geparkeerd'. De gemeenteraad vond verder onderzoek nodig.

Toen zijn er per dorp nieuwe werkgroepen gemaakt, waar Hans, Kees, Annemiek en Wim bij geweest zijn. Maar ook dorpsbewoners uit alle lagen van de bevolking. Er is historisch onderzoek gedaan en we hebben alle mogelijke opties bekeken. De voor en nadelen in kaart gebracht.

Veel stukken zijn hier terug te vinden:

<https://www.veere.nl/noordwestroute>

en hier:

<https://doemee.veere.nl/nl-NL/projects/noordwestroute-walcheren>

Daarna zouden de resultaten van deze nieuwe onderzoeken gebundeld en gepresenteerd worden op een bijeenkomst in oktober. Deze bijeenkomst is niet doorgegaan, omdat er in de gemeenteraad (die eigenlijk ging over project Westrand/de Parel in Domburg) veel weerstand kwam op die plannen voor Domburg. Het blijkt dat veel inwoners moeite hebben met nog meer volbouwen voor de toeristen. Ook moeite hebben met nieuw asfalt. Te grote aanslag op het landschap e.d.

Hans heeft daar ook ingesproken over hoe wij er over dachten. Dit had veel impact en Hans is benieuwd hoe wij er in staan. Kunnen we komen tot 1 mening die het dorp op de juiste manier kan vertegenwoordigen?

Wat bij ons naar voren komt (en ook steeds op de openbare vergaderingen):

Verkeer naar en in Domburg is een probleem. Dat komt grotendeels langs Aagtekerke.

Parkeren in Domburg is een probleem. Is betaald dus mensen wijken uit naar Aagtekerke.

Is op te lossen met 1 groot parkeerterrein met goeie transfer naar Domburg en strand

Verkeer Noordwestroute legt grote druk op Aagtekerke. Dat is de route naar en van N57 via Grijpskerke richting Domburg en Westkapelle.

De plattelandswegen liggen er nu soms belabberd bij en zijn niet geschikt/veilig voor fietsers.

Ook diverse fietspaden (route naar Middelburg) zijn te smal en onveilig.

Voor de korte termijn:

De route Rijsoordselaan-Bosselaarstraat-Roosjesweg en ook de Prelaatweg zijn dringend toe aan een opknapbeurt en moeten op diverse punten veiliger worden voor fietsers. Er is ons ooit een toezegging gedaan dat dit in 2025 aangepakt gaat worden.

Samenvattend komen we tot de volgende conclusie voor de lange termijn:

Duurzaamheid

Autoverkeer ontmoedigen

Huidige routes verbeteren/beter benutten. Geen nieuw asfalt.

Openbaar vervoer verbeteren

Fietsen stimuleren door fietsroutes te verbeteren

Zorg voor het landschap; liefst het landschap zoals het nu is in stand houden